

駕駛原理與方法





課程大綱

壹、前言

貳、小型車駕駛基本認識及操作要領

參、小型車考驗科目場地科目介紹及演練

肆、小型車道路駕駛

伍、結語

壹、前言



交通部公路總局公路人員訓練所

Training Institute, Directorate General of Highways, MOTC



壹、前言

小型車駕駛為汽車駕駛的開端，各位學員學習各方面車輛、法規等等知識、並養成良好行車習慣，日後正式上路可降低違規率及肇事率，以維行車安全。

希望各位學員，經學術科的完整訓練後，未來考取駕照，快樂出門、平安回家。

貳、小型車駕駛基本認識及操作要領



交通部公路總局公路人員訓練所

Training Institute, Directorate General of Highways, MOTC



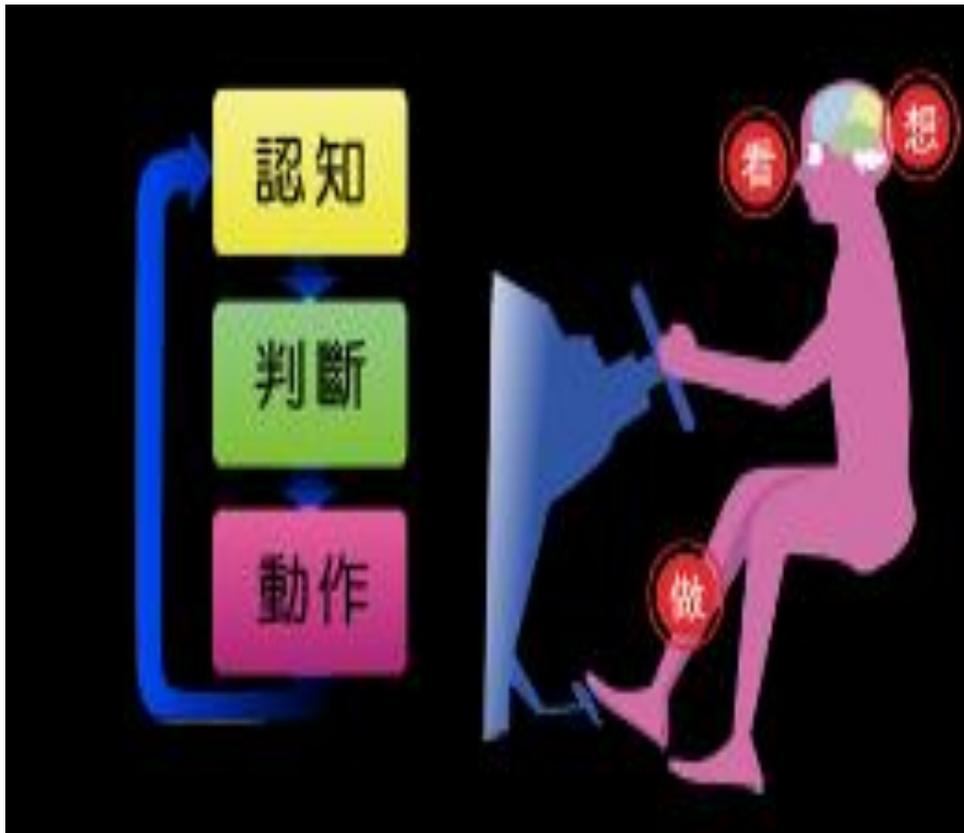
一、本章教學目標

使各位學員對駕駛原理及車輛的內外觀有初步的認識，進而熟悉車輛的基本操作。





二、駕駛反應三部曲



我們在道路使用過程中，其實不斷反覆進行著三件事情：

認知→判斷→動作

用簡單的口訣講就是

“看、想、做”



二、駕駛反應三部曲

「**認知**」(看)：
即是**掌握情報**、**注意周圍狀況**。
從**聽覺**、**視覺**、**觸覺**各方面都
可以**收集**、**感受**周遭的狀況。

其中又以 **“視覺”** 最重要！



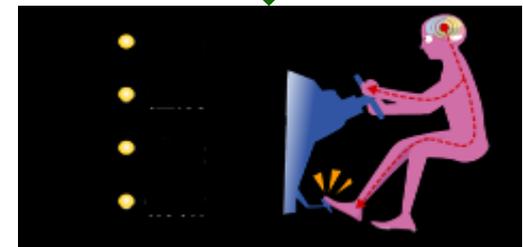
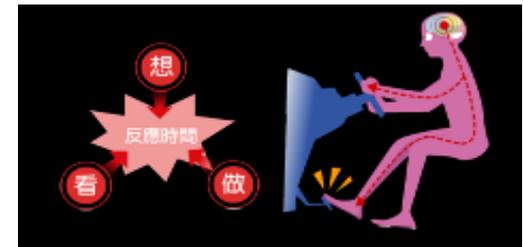
◎掌握情報、注意周圍狀況。

二、駕駛反應三部曲

判斷(想)及動作(做)：

將眼睛掃視獲得的道路交通狀況及所有情報，經腦部斷定是否影響安全並決定排除危險行動。通常這個反應的過程只有瞬間！

發現或預測到危險狀況後，須立刻判斷並決定迴避行動。



二、駕駛反應三部曲

執行看、想、做、這三個連鎖動作所需的時間，稱為**反應時間**。

反應時間長短因**年齡、性別、體能、情緒**各有不同，如果遇到**體能老化、注意力分散、疲勞駕駛、酒後駕車**時，甚至需要更長的**反應時間** (平均為0.75秒)！





三、停車操作

安全距離 ➤ 煞車距離 = 反應距離 + 制動距離

汽車行駛速度愈快反應距離愈長

駕駛人看到車前狀況時，由視覺神經反應至汽車煞停之流程，如下圖。



影響煞車距離因子：車速、載重、反應時間



四、駕駛室的認識-各儀表介紹(橙色字於考驗時需指出及口誦)





四、駕駛室的認識-照後鏡調整



左右兩邊照後鏡之調整，以照後鏡內緣起 $\frac{1}{3}$ 之部分出現自己車身，餘 $\frac{2}{3}$ 部份能出現後方車輛、路面呈現鏡片上下高度佔 $\frac{1}{2}$ 。



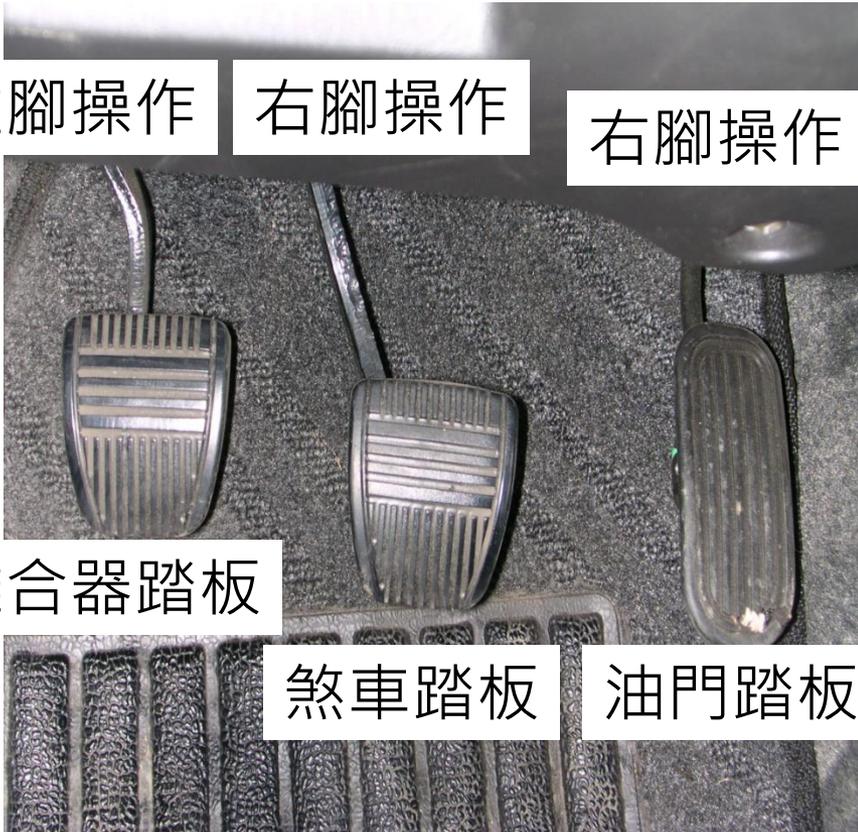
室內照後鏡之調整，以車後之車輛為準，讓車後的車子在鏡子中央部位，路面呈現鏡片上下高度佔 $\frac{1}{2}$ 。



四、駕駛室的認識-離合器、煞車及油門踏板操作

手排

自排





四、駕駛室的認識-離合器、煞車及油門踏板操作

正確踏法

油門踏板-踏壓時將右腳跟著於車底板，以腳跟為支點，腳脛動作，以腳尖踩踏。

離合器踏板-由左腳掌踩踏；腳掌踏觸的部位是腳掌前端約1 / 3處，不可用中間以後及腳尖之部位踩踏。因如利用腳尖踩踏，力道可能不足，而利用中間以後之部位踩踏，其踩踏位置常因未能確定而易滑落。

煞車踏板-以右腳掌踩踏，踩下踏板時，應先輕踩減速，再加重力量踩下。除非緊急情況，儘量避免使用緊急煞車。



四、駕駛室的認識-方向盤操作



左右手各放置在方向盤
9點及3點之時鐘方位



四、駕駛室的認識-方向盤操作





四、駕駛室的認識-方向盤操作





四、駕駛室的認識-排檔位置

手排



自排





五、燈光辨識





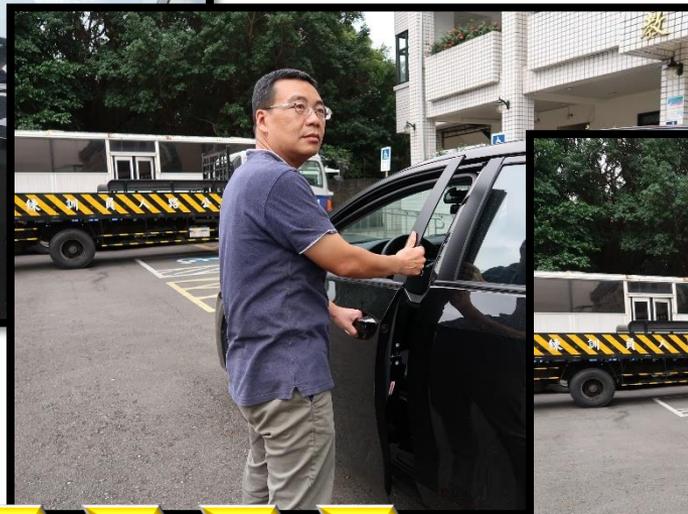
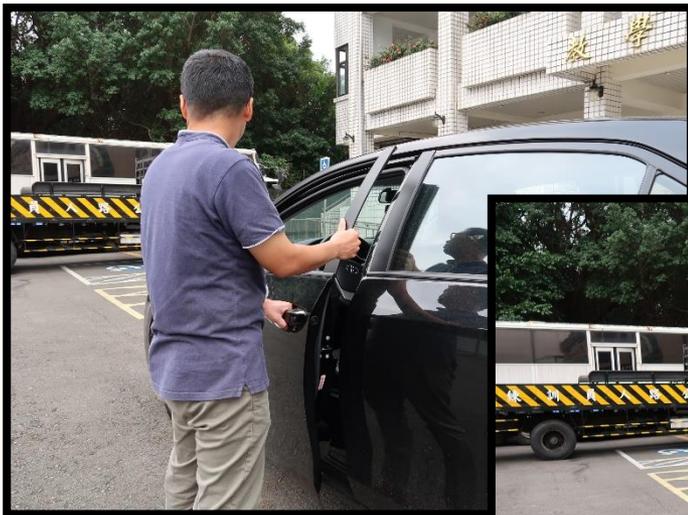
六、行車前檢查及起駛前動作

(一)上車前應察看車輛四周，胎壓、胎紋有無正常及車底有無異物(狀)。



六、行車前檢查及起駛前動作

(二)上車前察看前後來車及行人動態。(筆試題庫)





六、行車前檢查及起駛前動作

(三)起駛前調整座椅、頭枕及照後鏡。(需口誦)(筆試題庫)





六、行車前檢查及起駛前動作

(四)依規定繫上安全帶。(筆試題庫)





六、行車前檢查及起駛前動作

(五)開啟電門檢查儀錶作用。(橙色字部分需指出及口誦)





六、行車前檢查及起駛前動作

(六)發動引擎前

手排車放空檔並踩離合器



自排車入P檔並踩煞車





六、行車前檢查及起駛前動作

(七)起動引擎後，充電指示燈、機油壓力指示燈應熄滅
(口誦 " 正常 ")





六、行車前檢查及起駛前動作

(八)起駛前依規定顯示方向燈。(筆試題庫)





六、行車前檢查及起駛前動作

(九)起駛前鬆開手煞車及試踩煞車。



六、行車前檢查及起駛前動作

(十)起駛前，轉頭察看照後鏡及注意前後左右有無障礙或車輛、行人通過；應讓行進中之車輛、行人優先通行。





七、起步行駛操作

抬頭遠看(增大安全距離)



平穩起駛(注意車外動態，勿急踩油門)



叁、小型車考驗科目場地科目介紹及演練



交通部公路總局公路人員訓練所

Training Institute, Directorate General of Highways, MOTC



一、本章教學目標

使各位學員對場地各科目之型式及扣分方式有基本認識，經過練習後熟悉各種模擬於道路上的靜態狀況，期能在道路駕駛時運用自如。





二、曲線進退(普通小型車)



- ◎繞行左半圓形必須靠右
- ◎繞行右半圓形必須靠左
- ◎因前後輪之內輪差距離
- ◎進入前應顯示右方向燈

評分標準：前進壓管扣32分、倒車壓管不扣分



二、曲線進退(普通小型車)





二、曲線進退(普通小型車)





二、曲線進退(普通小型車)





二、曲線進退(普通小型車)

繞行左半圓形時，注意內輪差(左後輪與地面上的壓管距離)





二、曲線進退(普通小型車)



左後輪距壓管約30-40公分

右前輪距壓管約30-40公分

輪胎距壓管之距離依各車型調整



二、曲線進退-錯誤態樣導正





二、曲線進退-錯誤態樣導正





二、曲線進退(普通小型車)



車輛進入後段右半圓形入口時，前輪回正



二、曲線進退(普通小型車)





二、曲線進退(普通小型車)



左前輪距壓管約30-40公分

右後輪距壓管約30-40公分

輪胎距壓管之距離依各車型調整



二、曲線進退(普通小型車)





二、曲線進退-錯誤態樣導正





二、曲線進退-錯誤態樣導正





二、曲線進退(普通小型車)





二、曲線進退(普通小型車)





二、曲線進退(普通小型車)



約30-40公分

約30-40公分



因倒車右彎必須左前輪與右後輪跟地面壓管
距離相等

輪胎距壓管之距離依各車型調整



二、曲線進退-錯誤態樣導正





二、曲線進退-錯誤態樣導正





二、曲線進退(普通小型車)





二、曲線進退(普通小型車)



左照後鏡

目視左照後鏡地面壓管半弧與車尾身距離約
30-40公分時前輪回正

輪胎距壓管之距離依各車型調整



二、曲線進退(普通小型車)





二、曲線進退(普通小型車)

目視左照後鏡後車輪駛至地面壓管半弧頂點左彎
駛至頂點與地面壓管距離約30-40公分





二、曲線進退(普通小型車)



因倒車左彎必須右前輪與左後輪跟地面壓管距離相等



左後輪距壓管約30-40公分

右前輪距壓管約30-40公分

輪胎距壓管之距離依各車型調整



二、曲線進退(普通小型車)





二、曲線進退-錯誤態樣導正





二、曲線進退-錯誤態樣導正





二、曲線進退(普通小型車)





二、曲線進退(普通小型車)

目視右後三角窗(後輪)駛至路邊方向盤右轉到底





二、曲線進退(普通小型車)





三、平行路邊停車

- ◎ 目測車道中心點
- ◎ 駛至停車格前方(車輛偏向右側如圖示)



評分標準：壓管扣16分(限倒車1次完成，壓管後仍須繼續完成前輪停入指定線內)



三、平行路邊停車

方法一

顯示右方向燈及轉頭查看停車格，後三角窗(右後輪)駛至停車格前緣時方向盤右轉。





三、平行路邊停車

方法二

目視右照後鏡右後車輪，並顯示右方向燈，右後車輪駛至停車位前緣轉彎處，方向盤右轉。





三、平行路邊停車

目視車輛與右側路邊約成45度斜角後將前輪回正





三、平行路邊停車

- ◎ 目視左照後鏡後輪駛至邊線
- ◎ 方向盤向左轉





三、平行路邊停車





三、平行路邊停車-錯誤態樣導正





三、平行路邊停車-錯誤態樣導正





三、平行路邊停車-錯誤態樣導正





三、平行路邊停車-錯誤態樣導正





四、倒車入庫



評分標準：壓管扣16分(限倒車1次完成，壓管後仍須繼續完成前輪停入指定線內)



四、倒車入庫

方法一

顯示右方向燈並轉頭查看停車格，倒車時從駕駛座目視右後輪上方後三角窗(後輪之上方)，方向盤向右轉





四、倒車入庫



方法二

目視照後鏡車尾 超過車庫，倒車時從駕駛座目視，右照後鏡右後輪接近車庫轉彎處約80公分，方向盤向右轉



四、倒車入庫





四、倒車入庫

目視左照後鏡車身與地面壓管將平行時前輪回正





四、倒車入庫-錯誤態樣導正





四、倒車入庫-錯誤態樣導正





五、鐵路平交道

平視車頭前端接近停止線停車停看聽等待火車通過，
起駛前先擺頭左、右查看



停止線

評分標準：闖平交道扣32分



六、交岔路口



- ◎平視車頭前端接近停止線
停車等待綠燈安全後通過
- ◎減速慢行研判四周狀況
- ◎依照規定車道行駛或轉彎
- ◎注意行人車輛
- ◎起駛前先擺頭左、右查看

評分標準：闖紅燈扣32分



七、換檔穩定測試

- ◎ 駕駛人目視整條車道兩側壓管
- ◎ 車頭朝向正前方行駛



評分標準：壓管扣32分、手排車未換至三檔扣16分



八、上下坡道

駕駛人目視兩側壓管左邊起路面約三分之一(地面壓管左起第2線條)，行駛上坡道



評分標準：車輪壓管線、不在限定範圍內停車扣16分



八、上下坡道



- ◎目視左側窗前角駛至限定範圍上端(或白橫線)定點停車
- ◎拉起手煞車



約10公分

輪胎距壓管之距離依各車型調整



八、上下坡道



手排車起駛操作流程

- 1.油門加速至接近1100轉
- 2.慢放離合器降至800轉
- 3.放手煞車

自排車起駛操作流程

- 1.油門加速至接近1500轉
- 2.放手煞車

評分標準：下坡放空檔行駛扣32分





九、行人穿越道

平視車頭前端接近停止線，停車等待黃燈熄滅後無行人方得通過，起駛前先擺頭左、右查看



評分標準：闖斑馬紋扣32分

肆、小型車道路駕駛



交通部公路總局公路人員訓練所

Training Institute, Directorate General of Highways, MOTC



一、本章教學目標

使各位學員除了能認識道路駕駛外，也對安全防衛駕駛及各駕駛實務能有基本認識，養成良好行車習慣，期在考取駕照後正式上路，能當一名安全駕駛者。





二、安全防衛駕駛

安全駕駛為遵守交通規則的駕駛行為，但不能保證不發生事故。應需再加上**安全防衛駕駛**！

安全防衛駕駛就是駕駛人能預防在**車禍發生之前**，針對當時的環境與情勢(**懷著危機意識**)，對自己安全作出最有效的預防決策判斷及措施。

如

隨時確立安全邊際，保持較大的行車空間與時間

提早使用煞車，儘量避免緊急煞車，以防後車追撞

行經交岔路口或是窄小巷弄中，應保持可立即煞車狀態

適時示警，預告本身行車動向



二、變換車道操作



Step1：確認欲變換車道之後方來車



二、變換車道操作



Step2：確認足夠安全距離



二、變換車道操作



Step3：顯示方向燈



二、變換車道操作



Step4：轉頭再確認



二、變換車道操作



Step5：變換車道並關閉方向燈



三、轉彎要領

◎進入彎道前的 (A區)

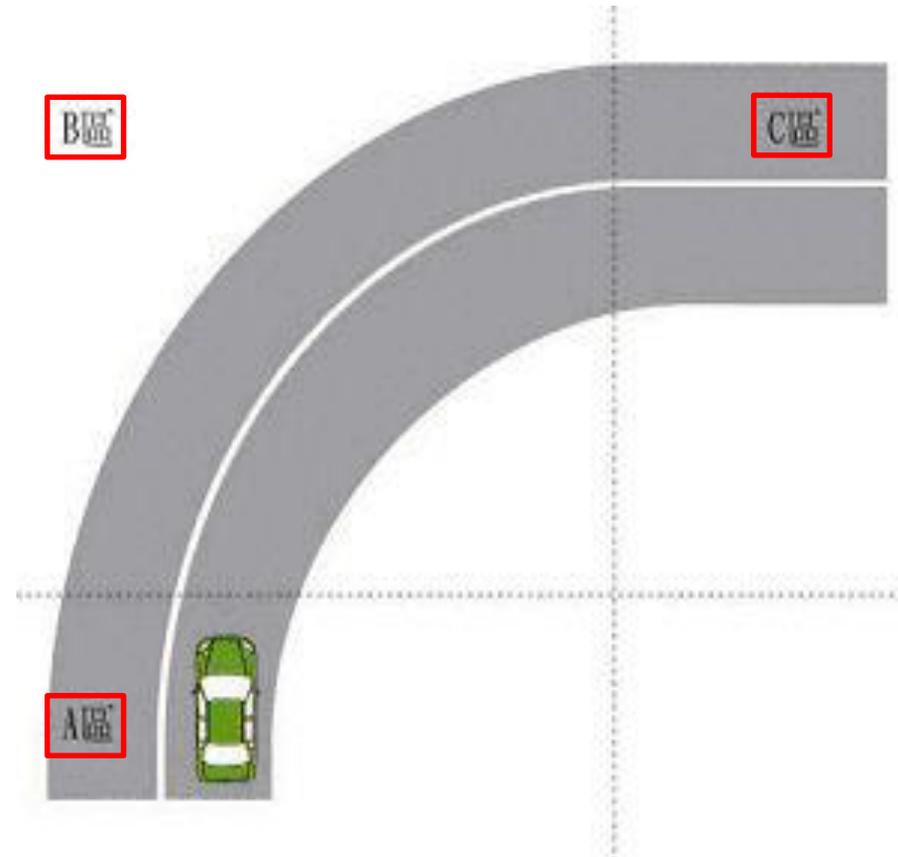
注意環境：轉彎半徑、路面狀況、對向來車、出口之狀況。
依照道路環境**確實充分減速**。
依照當時狀況選擇適當檔數。

◎轉彎中 (B區)

順應轉彎半徑圓滑地操作方向盤。

◎出彎後 (C區)

車頭回正朝向直線時，**安全確認**沒有問題後，才可加速前進。

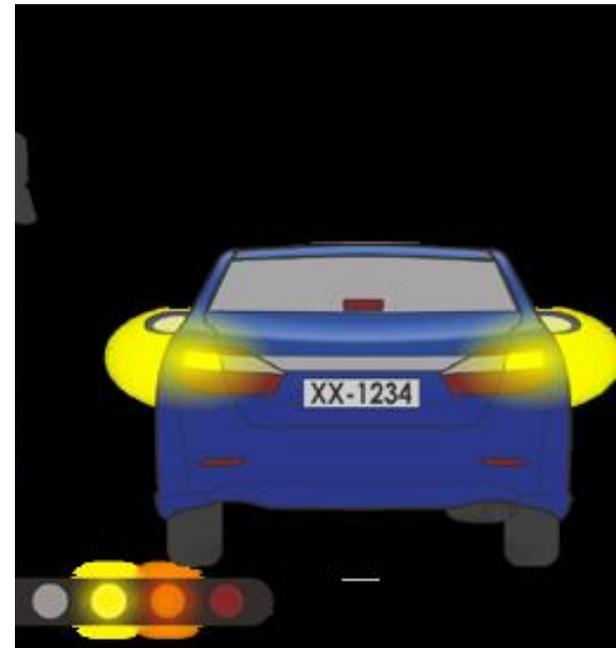


慢入快出



四、危險警告燈之使用時機

- ◎ **危險警告燈**燈光顏色、位置與**方向燈**相同，是**橙色或黃色**
- ◎ **危險警告燈**是在**車輛突然發生故障而無法繼續行駛**時開啟，作用是讓周遭車輛注意。
- ◎ 或在**夜間、白天行駛**時，有緊急狀況須靠**路邊停車**時使用
- ◎ **大(暴)雨或濃霧**時(於高快公路上)，提醒後方車，車速正變慢



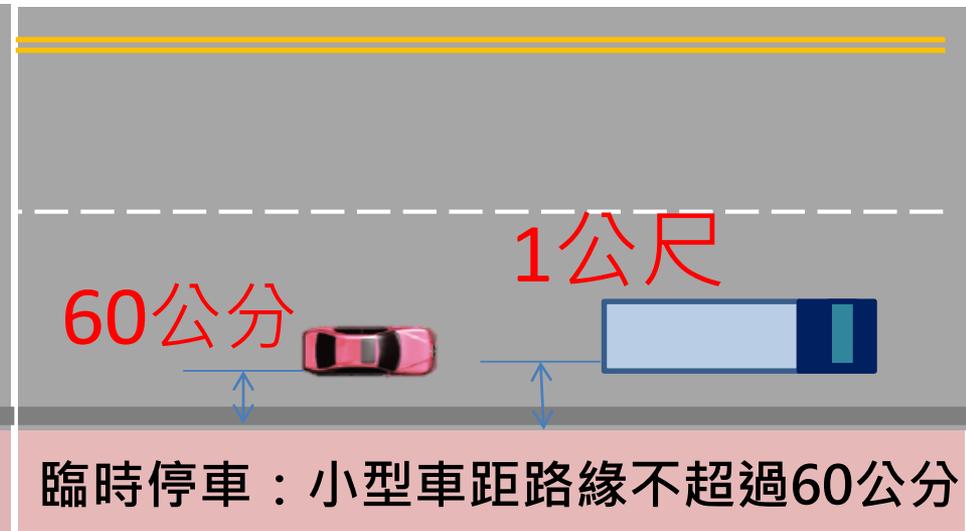
四、危險警告燈之使用時機

- ◎由於**危險警告燈與方向燈位置相同**，若同時需要**轉向**時，必須先**關閉危險警告燈**，後方車輛才能看到方向燈轉向燈號。



五、停車規定

◎順行方向靠右停車，單行道靠路邊停車





六、道路駕駛應注意事項

- (一)行駛中注意引擎熄火〈操作動作之錯誤〉
- (二)依規定行駛正確車道(筆試題庫)
- (三)勿跨越兩車道行駛或駛出邊緣





六、道路駕駛注意事項

(四) 顯示方向燈時機(筆試題庫)

- 1.變換車道
- 2.轉彎前30公尺





六、道路駕駛注意事項

(五)變換車道時，應擺頭注意照後鏡、車輛與行人路況(筆試題庫)

(六)岔路轉彎前，變換車道或轉頭注意車輛與行人路況(筆試題庫)





六、道路駕駛注意事項

(七)行車速度控制(行經彎道、坡道、狹路、狹橋、隧道、學校、醫院、道路施工路段、積水路段、無號誌之交岔路口、人車擁擠處所及其他應減速路段，減速慢行作隨時停車之準備) (筆試題庫)



六、道路駕駛注意事項(路權觀念)

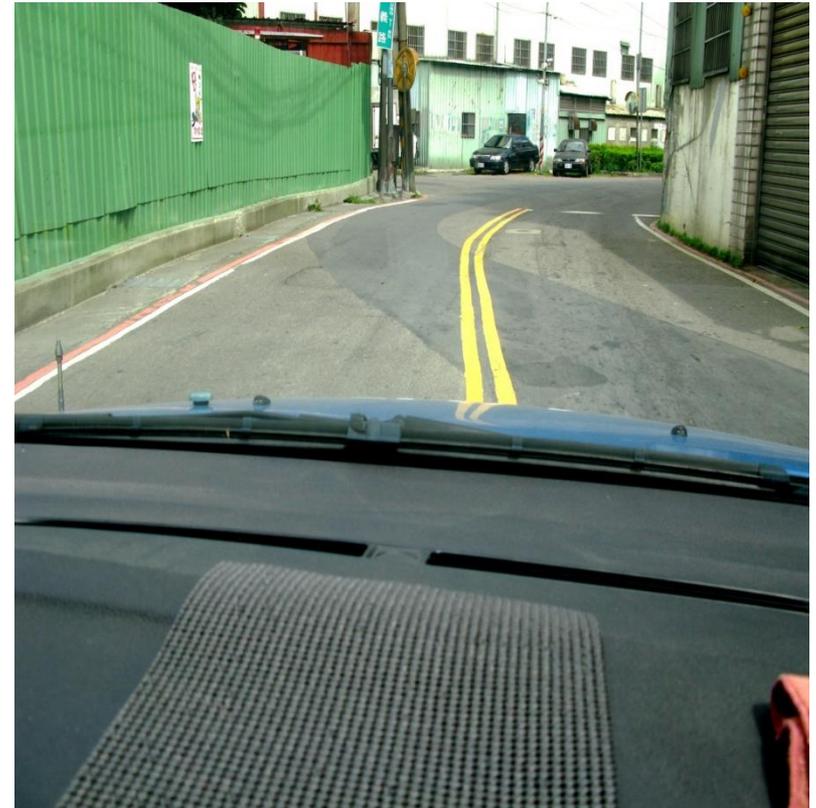
(八)汽車行駛遵守路權(無號誌路口之禮讓方式):行人穿越道行人優先、轉彎車應禮讓直行車先行、支線車應禮讓幹道車或少線道車應禮讓多線道車先行、交叉路口左方車應讓右方車先行、進入圓環應讓環內車先行、多車道圓環應讓內側車道車輛先行及其他車輛通行優先權利。(筆試題庫)





六、道路駕駛注意事項

(九)禁止違規超車、逆向行駛、進入禁止地帶、跨越雙黃線或雙白線行駛(筆試題庫)





六、道路駕駛注意事項

(九)禁止違規超車、逆向行駛、進入禁止地帶、跨越雙黃線或雙白線行駛(筆試題庫)



若遇車輛違停或併排停車，須跨越
分向限制線(雙黃線)，考驗員得同意
並紀錄，才可跨越。考生須確定對
向車道無來車情況下，依規定顯示
方向燈並轉頭注意前後左右有無障
礙或車輛再行通過，通過障礙物後
回到再顯示方向燈駛回原行駛路線
行駛，不予扣分。



六、道路駕駛注意事項

(十)聞執行任務的消防車、救護車、警備車、工程救險車、毒性化學物質災害事故應變車等警號，依規定避讓(筆試題庫)





六、道路駕駛注意事項

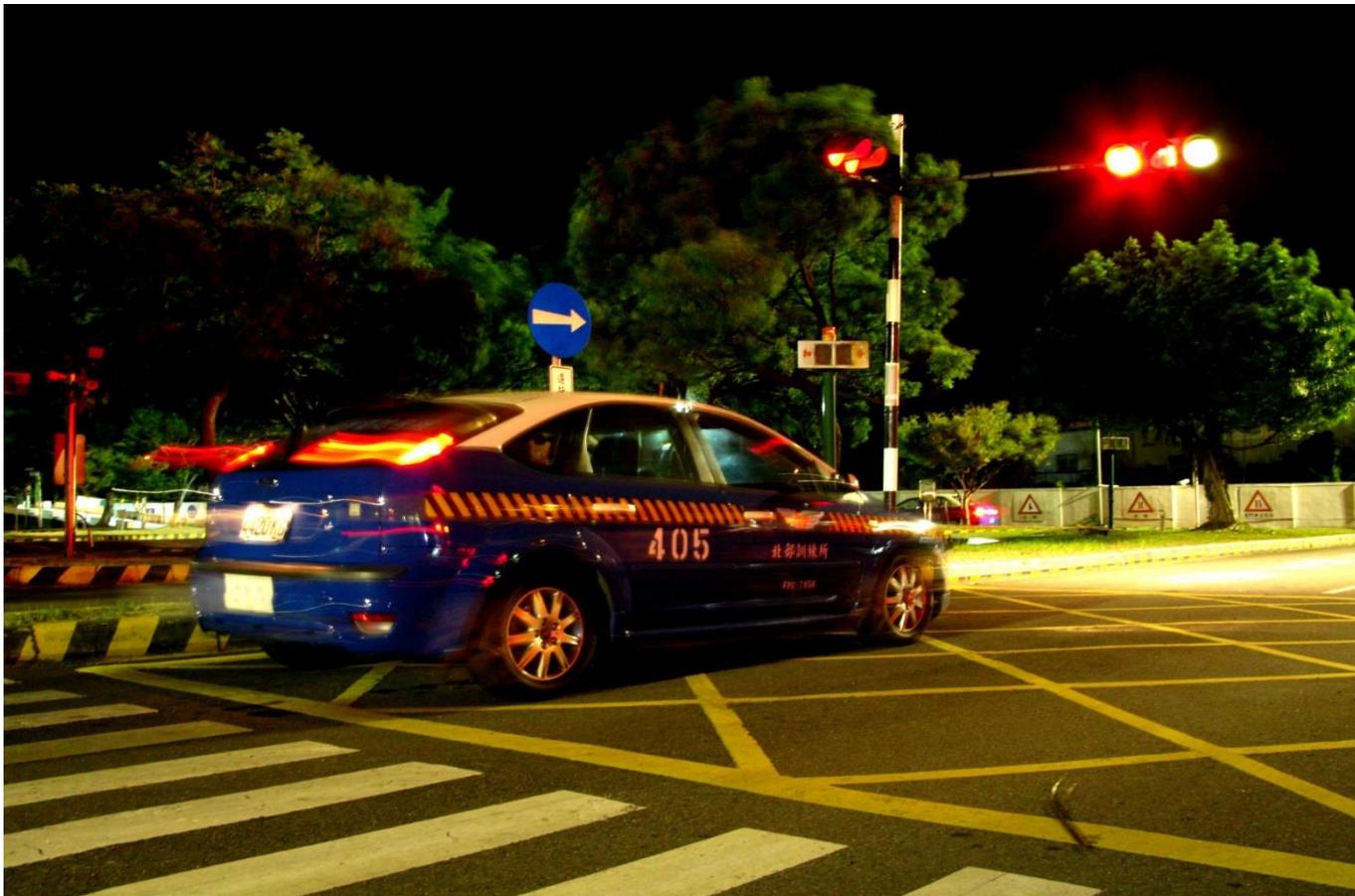
(十一)行車時不能單手握方向盤(手排車換檔除外)





六、道路駕駛注意事項

(十二)勿闖紅燈〈注意剩餘秒數〉(筆試題庫)



六、道路駕駛注意事項

(十三) 遇紅燈號誌停車，車輛前懸是否超過停止線或佔用機車停等區





六、道路駕駛注意事項

(十四)隨時注意是否超速或危險駕駛(指行駛中使用手持式行動電話撥接、通話、內側車道違規轉彎...等易發生事故而法規禁止之行為)。



六、道路駕駛注意事項

(十五)行經坡道，下坡時不能將引擎熄火或排入空檔滑行(筆試題庫)

(十六)鐵路平交道警鈴已響、閃光號誌已顯示，預先準備停車不能強行闖越(筆試題庫)





六、道路駕駛注意事項

(十七)禁止鐵路平交道超車、迴車或熄火 (筆試題庫)

(十八)違規導致意外事故

(十九)其他必須遵守道路交通法規或道路交通標誌、標線、號誌行車(筆試題庫)





六、道路駕駛注意事項

(二十)上、下車開車門前留意側後方有無人車通過。(應以安全開關門) (筆試題庫)



➤ 安全開關車門5步驟

查看下
車側邊
照後鏡

轉身擺
頭向後
看

確認
安全
無人
車

反手(內側
手)微開車
門15公分
間隙

探頭確認
安全後儘
速下車並
關車門

伍、結語



交通部公路總局公路人員訓練所

Training Institute, Directorate General of Highways, MOTC

肆、結語

各位學員在學科課程中了解各項安全駕駛的觀念，在術科課程裡經不斷的練習後變成習慣，未來拿到駕照正式上路，希望不忘保持良好的安全行車習慣，可降低違規率及肇事率。

最後祝大家未來行車平安!

線上模擬考



課程結束 經驗分享



交通部公路總局公路人員訓練所

Training Institute, Directorate General of Highways, MOTC