

駕駛道德





課程大綱

壹、前言

貳、何謂駕駛道德及培養駕駛道德的目的

參、建立正確駕駛道德觀念

肆、駕駛人易輕忽而發生肇事的行為

伍、結語

壹、前言





壹、前言

道路交通安全之維繫，除了有賴全民對**交通法規之遵守**外，更需要全體駕駛人發揮良好之駕駛道德，透過**謙讓、禮讓、忍讓**之功夫耐心行車，才能共創順暢且安全之道路交通環境。



自由時報

資料來源：自由時報

貳、何謂駕駛道德及培養駕駛道德的目的



交通部公路總局公路人員訓練所

Training Institute, Directorate General of Highways, MOTC



章節架構

- 一、何謂駕駛道德
- 二、培養駕駛道德的目的



一、何謂駕駛道德

做人處事要有「道德」，學習駕駛機動車輛時，也講求要有「駕駛道德」。然而，何謂「駕駛道德」？就是車輛駕駛人應有**正確的安全態度**與**合宜的駕駛行為**，無論在任何道路上，駕駛車輛時均應**遵守道路交通法令**的規定，以維護共同的秩序與安全。

駕駛道德是一種**觀念**也是一種**意識**，必須從行動中去實踐。但是，如何實踐？基本上，如果我們在作任何事，當然也包括駕駛車輛時，都能有「**利他**」的**觀念**，我們就能真正的實踐「道德」或是「駕駛道德」。



一、何謂駕駛道德

駕駛道德三要素

謙

守法的行為

忍

欲速則不達

讓

肇事的防止



一、何謂駕駛道德

「謙」據法理 - 是規則、是守法的行為，改善
交通秩序。

論人情 - 是愛心、是良知的德行，促進
道路順暢。

「忍」退一步 - 是祥和、是克己的耐心，足以
防止肇事。

「讓」遇暴戾 - 是忠恕、是修養的功夫，得以
預防事故。

二、培養駕駛道德的目的

- 合理的行為規範
- 改善交通秩序
- 確保行車安全
- 利人利己



參、建立正確駕駛道德觀念



交通部公路總局公路人員訓練所

Training Institute, Directorate General of Highways, MOTC



章節架構

- 一、建立守法重理的觀念 - 維護交通秩序
- 二、培養禮讓的美德
- 三、發揚忠恕的美德
- 四、駕駛人應注意事項



一、建立守法重理的規範 - 維護交通秩序

交通法規是駕駛人在道路上行駛的準則

遵守交通法規才能開車有禮、行車有序

(一)遵守交通號誌

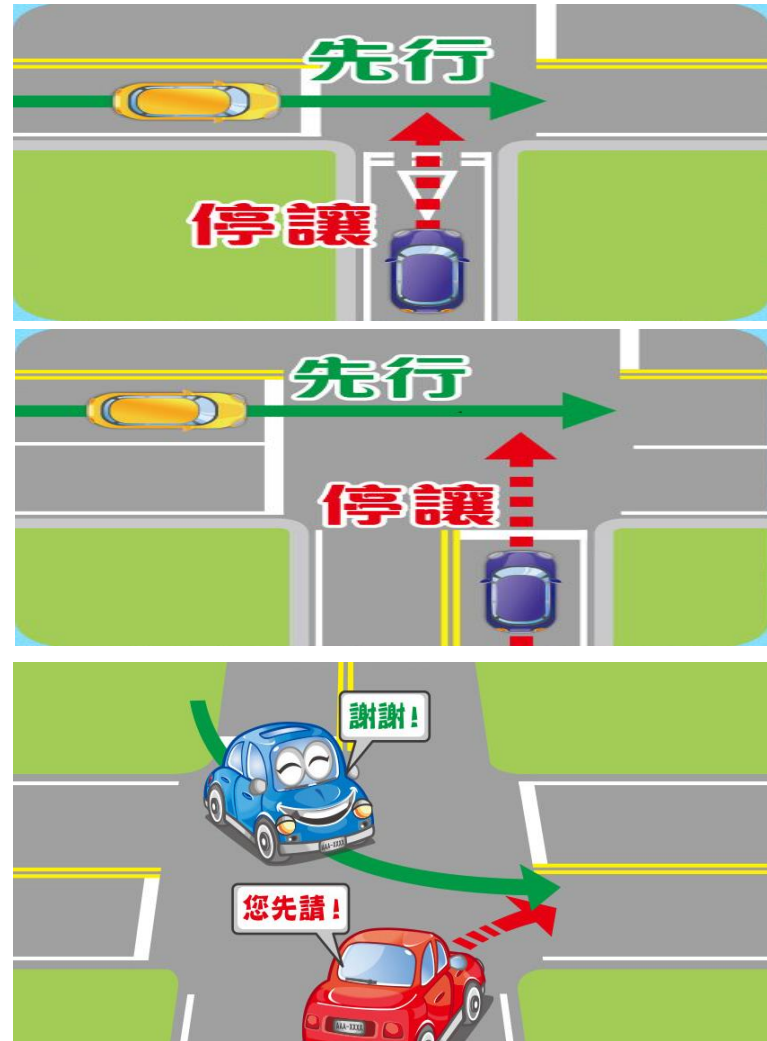
- 紅燈停、綠燈行
- 雖然是綠燈仍要減速查看、小心通過
- **闖紅燈**處罰新臺幣**1800-5400元**
紅燈右轉處罰新臺幣**600-1800元**

(道路交通管理處罰條例第53條)



(二) 遵守無號誌路口路權規定

- 支線道車應暫停，讓幹道車先行。
- 少線道車應暫停，讓多線道車先行。
- 對向行駛之左右車輛，已轉彎進入同一車道，右轉彎車應讓左轉彎車先行。





交岔路口的路權 (安全規則102條)

以警察指揮為準

無號誌路口

無幹支道標誌(線)

車道數相同

同為直行、轉彎時

左方

(右方先行)

7

轉彎

直行(先行)

6

少線

多線(先行)

5

支道

幹道(先行)

4

有幹支道標誌(線)

有號誌路口

轉彎

直行(先行)

3

閃光號誌

閃光紅燈

閃光黃燈(先行)

2

三色號誌依號誌指示

1

執行任務之消防、救護、警備、工程救險車有優先通行權

轉彎時距離路口30公尺前顯示方向燈

同向2車道進入1車道

直行車優先

無直行車道內車道先行

8

對向行駛之左右轉車輛

已轉彎須進入同一車道時左轉彎車輛先行

進入二以上之車道者右轉彎車輛應進入外側車道左轉彎車輛應進入內側車道

9

(三)遵守標誌、標線及號誌規定

標誌



禁止左轉



禁止進入

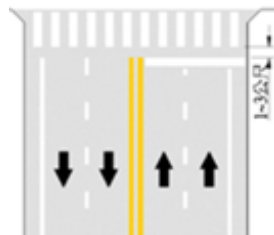


最高速限

標線



禁止臨時停車線



停止線



網狀線

號誌



行車管制號誌



行人專用號誌



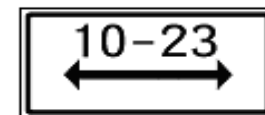
鐵路平交道號誌



(四)遵守停車規定

1.禁止臨時停車處所或設有禁止停車標誌、
標線之處所不得停車。

2.設有彎道、險坡、狹路標誌之路段、槽化
線、交通島或道路修理地段不得停車。





3.依規定停車

➤ 停車規定

汽車停車時，應依車輛**順行方向**緊靠道路邊緣，其前後輪胎外側距離**緣石**或**路面邊緣**不得超過**40**公分。

➤ 臨時停車規定

汽車臨時停車時，應依車輛順行方向緊靠道路邊緣，其前後輪胎外側距離緣石或路面邊緣則不得超過**60**公分，**大型車**則不得超過**100**公分。

4.不可併排停車

違規者處罰新臺幣**2400元**。併排停車造成車道縮減，使得其他駕駛人被迫變更車道，間接與直接造成車禍案件。

(五)喝酒不開車

酒駕重罰新規定已於
111年3月31日起施行



影片
播放

影片來源：168交通安全入口網

<https://www.youtube.com/watch?v=8RsprogrpJI&t=30s>



二、培養禮讓的美德

➤ 禮讓行人優先通行



未禮讓行人

慢車	罰300元-600元
機車	罰1,200元-1,500元
小型車	罰2,000-2,600元
大型車	罰2,800-3,600元

108年10月1日起
不禮讓視障者加重處罰



未禮讓視障者

慢車	罰600元-1,200元
機車	罰2,400元-3,100元
小型車	罰3,600元-5,400元
大型車	罰4,500元-7,200元

加重處罰

註：裁罰標準依據違反道路管理事件統一裁罰基準表

二、培養禮讓的美德

111年12月27日深夜，臺中一輛公車左轉時，撞上正在過馬路的一家三口。伊拉克籍的爸爸輕傷，但媽媽跟嬰兒車內1歲小孩傷勢嚴重，當場沒有呼吸心跳，送醫搶救後仍宣告不治。



影片
播放

資料來源：TVBS新聞

影片連結：<https://youtu.be/rdrmSTQ3rkY>

二、培養禮讓的美德

- 汽車遇**幼童專用車**、校車、身心障礙者用特製車、**教練車**或執行道路駕駛考驗之**考驗用車**時，應予**禮讓**。
- 汽車聞有**消防車**、**救護車**、**警備車**、**工程救險車**、**毒性化學物質災害事故應變車**等執行緊急任務車輛之警號時，應**避讓**。



二、培養禮讓的美德

➤ 在**狹路**、狹橋或窄巷
會車時，要停車**禮讓**。



➤ **上下坡**會車時，**下坡**
車應禮讓**上坡**車。



➤ **靠山壁**車輛應**禮讓****外**
緣的車輛先行。





二、培養禮讓的美德

- 行至無號誌之**圓環**路口時，應讓**已進入**圓環車道之車輛先行。行經多車道圓環，應讓**內側**車道之車輛先行。





二、培養禮讓的美德

- **依規定開啟或關閉車門**：臨時停車或停車時，駕駛人或乘客須注意有無人車行經並讓其先行，**未依規定因而肇事者，處汽車駕駛人新臺幣1,200~3,600元罰鍰。**

(道路交通管理處罰條例第56-1條 105.11.16增訂)



- **安全開關車門5步驟**

查看下
車側邊
照後鏡

轉身擺
頭向後
看

確認
安全
無人
車

反手(內側
手)微開車
門至可下
車的間隙

探頭確認
安全後儘
速下車並
關車門

三、發揚忠恕的美德

忠恕就是主動**為他人著想**，能**將心比心**，**推己及人**。

- **雨天**行經積水或泥濘道路，請**減速慢行**。
- **夜間**行車應開亮**頭燈**。**夜間會車**時，或同向前方**100公尺**內有車輛行駛，除超越同一車道之前車時須變換燈光一次外，應使用**近光燈**。



資料來源：華視新聞

三、發揚忠恕的美德

- 變換車道或轉彎前，先顯示方向燈示警：不可直接率性的變換，沒有考慮到**周遭車輛**的預警與應變時間，車禍常常就在這一瞬間發生。



四、駕駛人應注意事項

生命是寶貴的，需要每人用心去**珍惜、尊重**，在駕駛行為上，就是要把愛自己與他人的生命當作每一位駕駛人的責任。





四、駕駛人應注意事項

➤ 生理及心理狀態良好才開車

◆ 生理：視覺、反應、**疲勞與酒駕**、生理時鐘、體格體能合於規定

◆ 心理：注意力、經驗、壓力、認知失調、**情緒**





四、駕駛人應注意事項

➤ 行車請繫安全帶



影片
播放

影片來源：168交通安全入口網
<https://www.youtube.com/watch?v=EtoTiQ8rqEA&t=28s>



四、駕駛人應注意事項

- ▶ **行車不超速**：十次車禍九次快，不要因為個人短暫的刺激與快感，而造成自身及無辜用路人的傷害，更導致好幾個家庭的破碎。

影片
播放



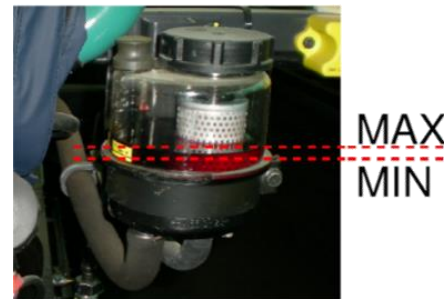
影片來源：168交通安全入口網



四、駕駛人應注意事項

➤ 行駛前做好行車前車輛檢查與保養

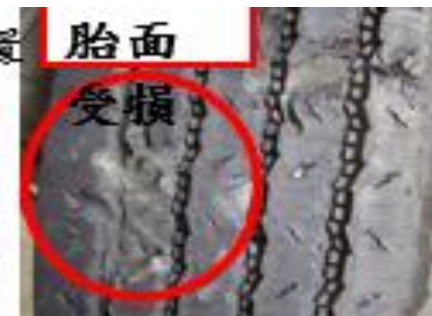
- ◆ 行車前檢查：五油、三水、輪胎、煞車及燈光等檢查
- ◆ 依各車廠車主手冊保養期程做好定期保養。



• 油位應介於上、下限之間
動力轉向機油



電瓶水



四、駕駛人應注意事項

➤ 開啟自動駕駛輔助系統即可安穩睡覺？

◆ 自動駕駛分級定義



資料來源：ARTC

資料來源：中時電子報



• 過度依賴自動駕駛輔助系統

駕駛輔助系統6大盲點

- 與前車速差過大或前車靜止狀態
- 上下坡度大、彎道路段
- 前車未駛於車道正中間
- 前車突切入車道、前車突轉向
- 特殊形式的車輛
- 濃霧、雨天、強光等特殊天候環境



影片
播放

資料來源：TVBS新聞

影片及文字內容引用：<https://youtu.be/e551vNxEDU0>



- 使用駕駛輔助系統，仍需**時刻注意車前狀況與路況**



影片
播放

影片來源：168交通安全入口網

肆、駕駛人易輕忽而發生肇事的行為



交通部公路總局公路人員訓練所

Training Institute, Directorate General of Highways, MOTC



章節架構

- 一、酒後駕車
- 二、疲勞駕駛
- 三、開車使用手機或3C產品
- 四、未依規定開關車門
- 五、併排停車
- 六、未保持適當行車安全距離



一、酒後駕車(1/8)

➤ 喝酒不開車



資料來源：交通安全入口網



一、酒後駕車(2/8)

酒駕案例：

發生在108年2月2日，台中一名47歲的陳姓男子，三度酒駕逆向撞死兩名機車騎士，其中22歲的彭姓男大生，上午舉辦告別式，家屬哭斷腸，稱肇事駕駛是大魔王，要他來下跪，而就在兒子靈柩上車前，爸媽不斷哭喊你沒有走，看得令人鼻酸



3度酒駕撞2死男大生出殯母泣:還我兒子



一、酒後駕車(3/8)

酒精對操控車輛之影響

<u>(BAC)</u> <u>血液中酒精含量</u>	<u>狀態</u>	<u>對駕駛人能力之影響</u>
0.03% 以下	清醒	無明顯影響，幾乎與未飲酒無異。
0.03% -0.05%	陶醉感	1. 多數駕駛人心境逐漸變幻不定。 2. 視覺與反應靈敏度減弱。 3. 對速度及距離的判斷力差。
0.05% -0.08%	興奮	1. 反應遲鈍。 2. 駕駛能力受損。 3. 遲而不決或決而不行。
0.08%-0.15%	錯亂	1. 判斷力嚴重受到影響。 2. 體能與精神協調受損。 3. 駕駛人之體能困難度增加。
超過 0.15%	痲痺	1. 駕駛人視線模糊進入恍惚狀態。 2. 駕駛不穩定、判斷力減弱。
超過 0.5%	昏睡	已無法開車。

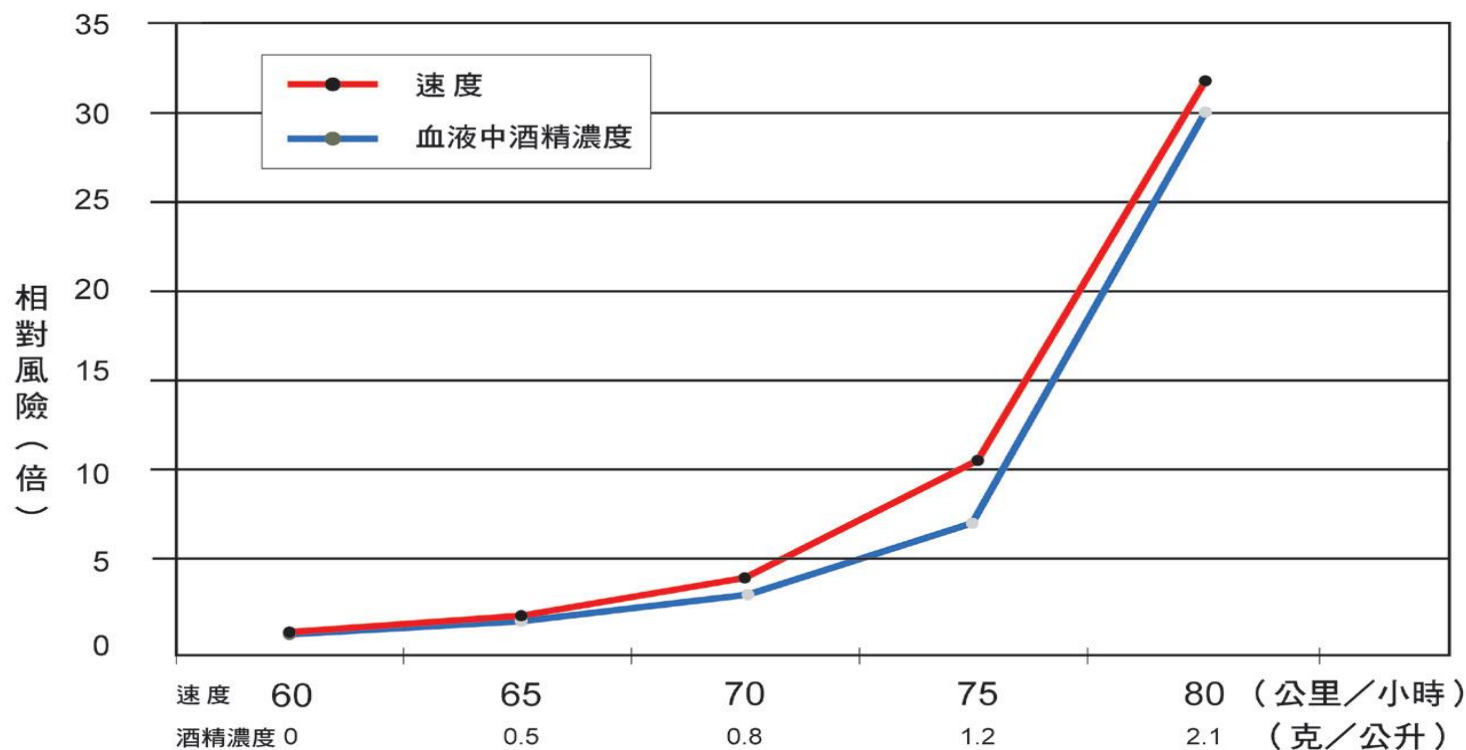
資料來源：交通部運輸研究所－酒醉駕車對駕駛行為之分析研究

資料來源：運輸研究所



一、酒後駕車(4/8)

■ 酒後不開車



- ▲ 根據經濟合作暨發展組織(OECD)的資料：
車速越快或血液中酒精濃度越高，越容易發生事故。



一、酒後駕車(5/8)



資料來源：168交通安全入口網



一、酒後駕車(6/8)

➤ 喝酒不開車



吐氣酒精濃度達0.25mg/L或血液酒精濃度達0.05%以上還駕車



初犯

處3年以下有期徒刑，得併科30萬元以下罰金

肇事

致人重傷

處1年以上、7年以下有期徒刑，得併科100萬元以下罰金

致人死亡

處3年以上、10年以下有期徒刑，得併科200萬元以下罰金



再犯(10年內)

處3年以下有期徒刑，得併科30萬元以下罰金

肇事

致人重傷

處3年以上、10年以下有期徒刑，得併科200萬元以下罰金

致人死亡

處無期徒刑或5年以上有期徒刑，得併科300萬元以下罰金

小提醒

汽車駕駛人酒駕、毒駕，因而致人受傷或死亡，刑事責任加重其刑1/2

一、酒後駕車(7/8)

➤ 喝酒不開車

拒檢 拒測

- › 不依指示停車接受稽查
- › 拒絕接受測試檢定
- › 測試檢定前，當場吸食服用酒精或毒品
- › 發生交通事故後，在接受測試檢定前吸食服用酒精或毒品



初犯 罰18萬元

吊銷駕照 (3年內不得考領)

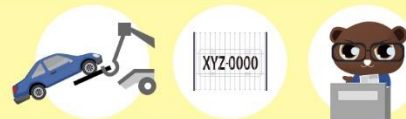
再犯(10年內第2次以上)
前次處罰金額+18萬元 (累計無上限)

舉例：
第2次違規=18萬+18萬，共罰36萬
第3次違規=36萬+18萬，共罰54萬

吊銷駕照 (5年內不得考領)

一併處罰

1. 移置保管車輛
2. 吊扣牌照2年
3. 強制參加道安講習



肇 事 加重處罰

→ 致人重傷或死亡：

1. 得沒入車輛
2. 吊銷駕照且不得再考領

→ 再犯致人重傷或死亡：

1. 得沒入車輛
2. 吊銷駕照且不得再考領
3. 得公布姓名、照片及違法事實

一、酒後駕車(8/8)

➤ 喝酒不開車



酒精鎖

汽車駕駛人若因酒駕遭吊銷駕照…



1. 須先完成**酒駕防制教育**或**酒癮治療**，才可申請考領駕照
2. 重新考領駕照，必須**申請登記裝有酒精鎖的汽車**後，才發給駕照
3. 考領照後，一定期間要駕駛裝有**酒精鎖**的車輛

未依規定駕駛裝有酒精鎖的車輛：罰6萬元~12萬元

未依規定使用酒精鎖裝置：罰1萬元~3萬元



移置
保管車輛

代他人解鎖者一併處罰：罰行為人6千元~1萬2千元



二、疲勞駕駛(1/7)

■ 疲勞駕駛案例：

你累了嗎？『一闔眼成千古恨』

發布時間：108-10-14

108年9月在臺北市環河北路，一名汽車駕駛疑似因為精神不濟，追撞前方機車騎士，造成騎士傷重不治，**駕駛如果只睡4小時就開車，發生車禍機率將提升10倍**，「疲勞駕駛」絕不可輕忽！「駕車超過8小時，睡眠不足工作壓力累積等，都影響駕車的精神狀況，疲勞駕駛可能引發視覺模糊、視野變窄、疲勞駕駛與酒駕肇事的風險性相同，均嚴重影響駕駛注意力、反應力與判斷力。如果發現頻頻點頭、眨眼頻率變高、視線不清楚，切勿抱持著、「我來得及反應」等錯誤觀念，應立即找適當地點休息，養足體力後再上路。

資料來源：臺北市政府警察局



二、疲勞駕駛(2/7)



影片來源：華視新聞



二、疲勞駕駛(3/7)

疲勞駕駛分為四種：

- **視覺疲勞**：是指因眼睛的任何機能，承受過分的壓力，所產生的疲勞。
- **單調疲勞**：指因缺乏刺激，所產生的厭倦感。
- **慢性疲勞**：每天承受壓力下所累積之各種不同的疲勞，可能的原因包括營養失調、睡眠缺乏、環境改變...等等。
- **週期疲勞**：由於駕駛員因執行任務，而與自身生理週期發生衝突，所產生的疲勞。



二、疲勞駕駛(4/7)

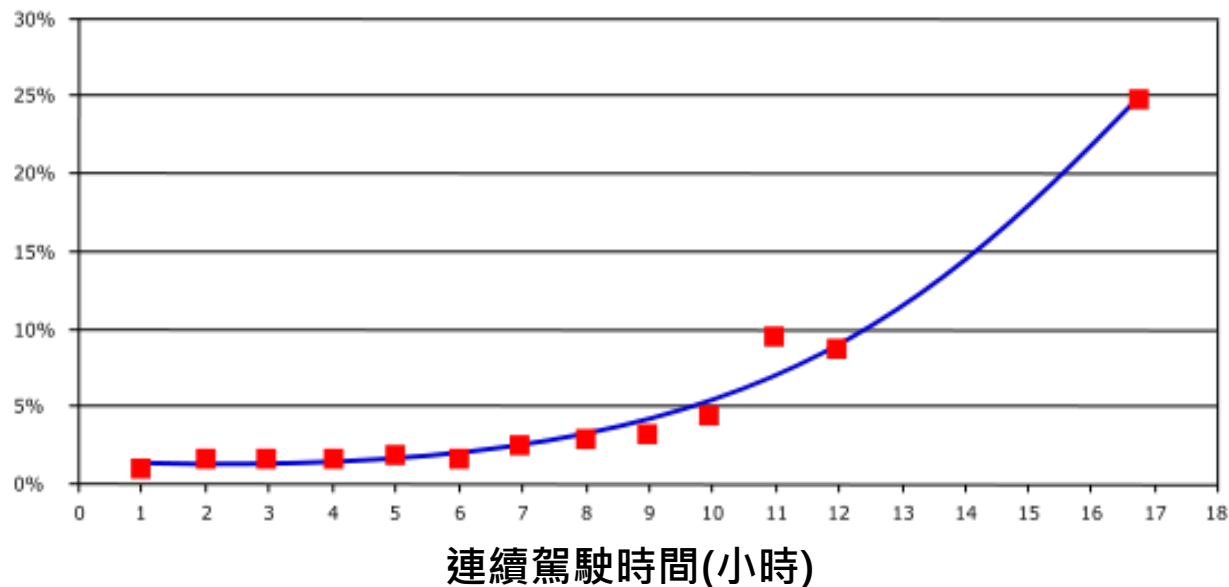
生理徵兆：	一直打哈欠、眼皮重、一直揉眼睛、一直點頭、微睡。
精神徵兆：	難以專注於工作、分神、難以記住正在做的事、無法溝通重要訊息、無法預料事件或行動、意外地做錯事。
情緒徵兆：	比平常更安靜或沈默、缺乏活力、缺乏完成工作的動機、對同事、家人或朋友感到厭煩。



二、疲勞駕駛(5/7)

- 疲勞後繼續駕駛車輛，會感到睏倦瞌睡、四肢無力、注意力不集中及判斷能力下降，甚至出現精神恍惚或瞬間記憶消失、動作遲誤或過早、操作停頓或修正時間不當等不安全因素，極易發生道路交通事故。因此，**疲勞後嚴禁駕駛車輛**。

疲勞造成交通事故發生率





二、疲勞駕駛(6/7)

- 駕駛朋友如果有疲勞感覺時，可多加利用服務區駕駛人休息室相關服務設施，以增進行車安全。



圖片來源：清水服務區服務設施





二、疲勞駕駛(7/7)

- 依據專家建議駕駛者在產生疲勞現象時，最好採取的方式為：找個非路肩的安全地方休息，小睡 15-20 分鐘，其中休息睡覺時間最好不超過 30 分鐘，以避免太長的睡眠引起惰性，而不易恢復精神。
- 最好避免疲勞的方式還是開車每兩個小時休息 15 分鐘，才能確保行車安全。
- 國道部分休息站也為駕駛設置休息室，讓駕駛一旦有疲勞狀況，可就近找地方休息。
- 依據道路交通管理處罰條例第34條，連續駕車超過八小時，或患病足以影響安全駕駛者，可處1,200元以上2,400元以下罰鍰，並禁止其駕駛。

三、開車使用手機或三C產品

依《道路交通管理處罰條例》第31之1條規定，汽機車駕駛人於行駛道路時，以「手持」方式使用行動電話、電腦或其他相類功能裝置進行撥接、通話、數據通訊或其他有礙駕駛安全之行為者，汽車駕駛處新台幣3,000元罰鍰，機車駕駛處新台幣1,000元罰鍰。



影片
播放

影片來源：國道公路警察局



三、開車使用手機或三C產品

新竹竹北發生一起追撞車禍。一名賓士車駕駛，因為忙著滑手機看導航，沒注意前方已經紅燈，高速追撞前方兩車，意外釀成火燒車，造成4人受傷。



影片
播放

影片來源：TVBS新聞

四、未依規定開關車門

■ 一份疏忽十分危險

駕駛未注意後方來車，直接打開車門，害三台車慘摔。開啟車門，應隨時注意後方來車，避免悲劇發生！



五、併排停車

■ 貪一時之便，造成別人的不便

「只是買個早餐，併排臨停一下又何妨？」也是常見的違規心態與行為。但是併排停車會佔用車道、妨害車流行進，且明顯影響機車的通行空間，若因此造成事故，難辭其咎。



影片
播放

併排臨停雙倍罰！平均每2.5分鐘開1張

資料來源：三立新聞台



六、未保持適當行車安全距離

■ 行車保持安全距離，才有時間應變緊急狀況



影片
播放

影片來源：168交通安全入口網

伍、結語





肆、結語

理直不一定要氣壯，得理依舊可以饒人。讓人一步，海闊天空，道路更順暢。**多為別人想一想**、多給別人**禮讓**，駕駛將更安全。

駕駛道德是一種民眾的**用路態度**，也是一種可以**養成良好習慣**，更是一種需要被**建立的社會風氣**。一個安全的道路交通環境，需要從您、我培養良好的**駕駛道德**做起。

線上模擬考



課程結束 經驗分享



交通部公路總局公路人員訓練所

Training Institute, Directorate General of Highways, MOTC