

駕駛道德





課程大綱

- 壹、前言
- 貳、何謂駕駛道德及培養駕駛道德的目的
- 參、建立正確駕駛道德觀念
- 肆、駕駛人易輕忽而發生肇事的行為
- 伍、結語

壹、前言



交通部公路總局公路人員訓練所

Training Institute, Directorate General of Highways, MOTC



壹、前言

道路交通安全之維繫，除了有賴全民對**交通法規之遵守**外，更需要全體駕駛人發揮良好之駕駛道德，透過**謙讓、禮讓、忍讓**之功夫耐心行車，才能共創順暢且安全之道路交通環境。



自由時報

資料來源：自由時報

貳、何謂駕駛道德及培養駕駛道德的目的



交通部公路總局公路人員訓練所

Training Institute, Directorate General of Highways, MOTC



章節架構

- 一、何謂駕駛道德
- 二、培養駕駛道德的目的



一、何謂駕駛道德

做人處事要有「道德」，學習駕駛機動車輛時，也講求要有「駕駛道德」。然而，何謂「駕駛道德」？就是車輛駕駛人應有**正確的安全態度**與**合宜的駕駛行為**，無論在任何道路上，駕駛車輛時均應**遵守道路交通法令**的規定，以維護共同的秩序與安全。

駕駛道德是一種**觀念**也是一種**意識**，必須從行動中去實踐。但是，如何實踐？基本上，如果我們在作任何事，當然也包括駕駛車輛時，都能有「**利他**」的**觀念**，我們就能真正的實踐「道德」或是「駕駛道德」。



一、何謂駕駛道德

駕駛道德三要素

謙

守法的行為

忍

欲速則不達

讓

肇事的防止



一、何謂駕駛道德

「謙」據法理 - 是規則、是守法的行為，改善
交通秩序。

論人情 - 是愛心、是良知的德行，促進
道路順暢。

「忍」退一步 - 是祥和、是克己的耐心，足以
防止肇事。

「讓」遇暴戾 - 是忠恕、是修養的功夫，得以
預防事故。

二、培養駕駛道德的目的

- 合理的行為規範
- 改善交通秩序
- 確保行車安全
- 利人利己



參、建立正確駕駛道德觀念



交通部公路總局公路人員訓練所

Training Institute, Directorate General of Highways, MOTC



章節架構

- 一、建立守法重理的觀念 - 維護交通秩序
- 二、培養禮讓的美德
- 三、發揚忠恕的美德
- 四、駕駛人應注意事項



一、建立守法重理的規範 - 維護交通秩序

交通法規是駕駛人在道路上行駛的準則

遵守交通法規才能開車有禮、行車有序

(一) 遵守交通號誌

- 紅燈停、綠燈行
- 雖然是綠燈仍要減速查看、小心通過
- **闖紅燈**處罰新臺幣**1800-5400元**
紅燈右轉處罰新臺幣**600-1800元**

(道路交通管理處罰條例第53條)



(二) 遵守無號誌路口路權規定

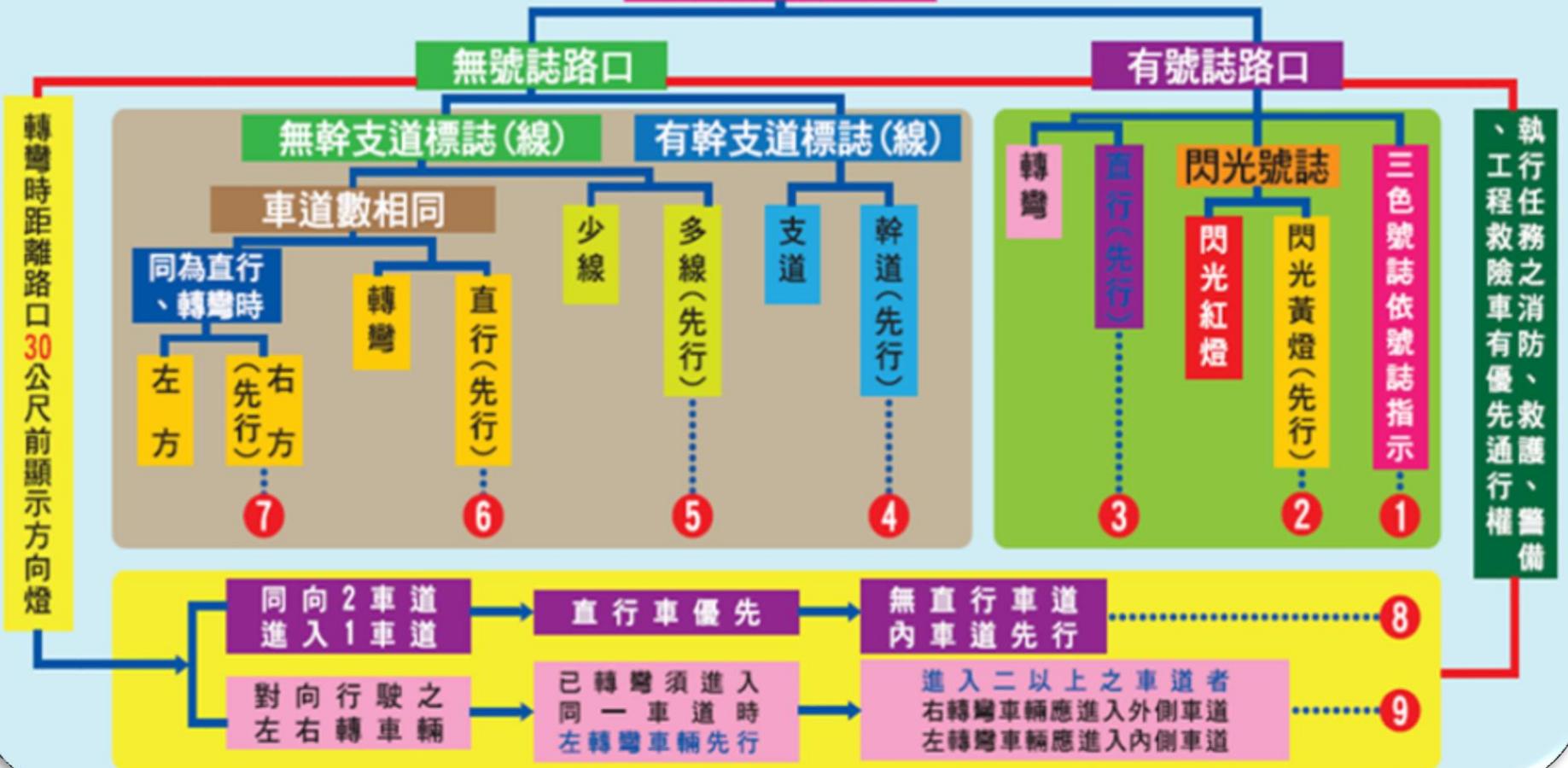
- 支線道車應暫停，讓幹道車先行。
- 少線道車應暫停，讓多線道車先行。
- 對向行駛之左右車輛，已轉彎進入同一車道，右轉彎車應讓左轉彎車先行。





交岔路口的路權 (安全規則102條)

以警察指揮為準



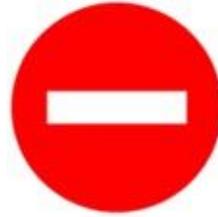


(三) 遵守標誌、標線及號誌規定

標誌



禁止左轉



禁止進入

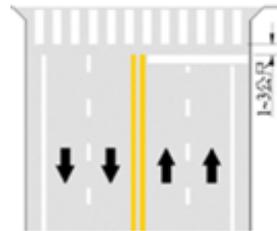


最高速限

標線



禁止臨時停車線



停止線



網狀線

號誌



行車管制號誌



行人專用號誌



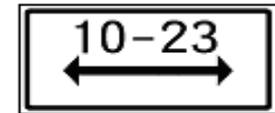
鐵路平交道號誌



(四)遵守停車規定

1.禁止臨時停車處所或設有禁止停車標誌、
標線之處所不得停車。

2.設有彎道、險坡、狹路標誌之路段、槽化
線、交通島或道路修理地段不得停車。





3. 依規定停車

➤ 停車規定

汽車停車時，應依車輛**順行方向**緊靠道路邊緣，其前後輪胎外側距離**緣石**或**路面邊緣**不得超過**40**公分。

➤ 臨時停車規定

汽車臨時停車時，應依車輛順行方向緊靠道路邊緣，其前後輪胎外側距離緣石或路面邊緣則不得超過**60**公分，**大型車**則不得超過**100**公分。

4. 不可併排停車

違規者處罰新臺幣**2400元**。併排停車造成車道縮減，使得其他駕駛人被迫變更車道，間接與直接造成車禍案件。



(五)喝酒不開車

酒駕重罰新規定已於
108年7月1日起施行



影片
播放

影片來源：168交通安全入口網



二、培養禮讓的美德

➤ 禮讓行人優先通行



未禮讓行人

慢車	罰300元-600元
機車	罰1,200元-1,500元
小型車	罰2,000-2,600元
大型車	罰2,800-3,600元

108年10月1日起
不禮讓視障者加重處罰



未禮讓視障者

慢車	罰600元-1,200元
機車	罰2,400元-3,100元
小型車	罰3,600元-5,400元
大型車	罰4,500元-7,200元

加重處罰

註：裁罰標準依據違反道路交通管理事件統一裁罰基準表



二、培養禮讓的美德

- 汽車遇**幼童專用車**、校車、身心障礙者用特製車、**教練車**或執行道路駕駛考驗之**考驗用車**時，應予**禮讓**。
- 汽車聞有**消防車**、**救護車**、**警備車**、**工程救險車**、**毒性化學物質災害事故應變車**等執行緊急任務車輛之警號時，應**避讓**。



二、培養禮讓的美德

➤ 在**狹路**、狹橋或窄巷
會車時，要停車**禮讓**。



➤ **上下坡**會車時，**下坡**
車應禮讓**上坡**車。



➤ **靠山壁**車輛應**禮讓****外**
緣的車輛先行。





二、培養禮讓的美德

- 行至無號誌之**圓環**路口時，應讓**已進入**圓環車道之車輛先行。行經多車道圓環，應讓**內側**車道之車輛先行。





二、培養禮讓的美德

- **依規定開啟或關閉車門**：臨時停車或停車時，駕駛人或乘客須注意有無人車行經並讓其先行，**未依規定因而肇事者**，**處汽車駕駛人新臺幣1,200~3,600元罰鍰**。

(道路交通管理處罰條例第56-1條 105.11.16增訂)



- **安全開關車門5步驟**

查看下
車側邊
照後鏡

轉身擺
頭向後
看

確認
安全
無人
車

反手(內側
手)微開車
門至可下
車的間隙

探頭確認
安全後儘
速下車並
關車門



三、發揚忠恕的美德

忠恕就是主動**為他人著想**，能**將心比心**，**推己及人**。

- **雨天**行經積水或泥濘道路，請**減速慢行**。
- **夜間**行車應開亮**頭燈**。**夜間會車**時，或同向前方**100公尺**內有車輛行駛，除超越同一車道之前車時須變換燈光一次外，應使用**近光燈**。



資料來源：華視新聞



三、發揚忠恕的美德

- 變換車道或轉彎前，先顯示方向燈示警：不可直接率性的變換，沒有考慮到**周遭車輛**的預警與應變時間，車禍常常就在這一瞬間發生。





四、駕駛人應注意事項

生命是寶貴的，需要每人用心去**珍惜、尊重**，在駕駛行為上，就是要把愛自己與他人的生命當作每一位駕駛人的責任。





四、駕駛人應注意事項

➤ 生理及心理狀態良好才開車

- ◆ 生理：視覺、反應、**疲勞與酒駕**、生理時鐘、體格體能合於規定
- ◆ 心理：注意力、經驗、壓力、認知失調、**情緒**





四、駕駛人應注意事項

▶ 行車請繫安全帶



[影片
播放](#)

影片來源：168交通安全入口網



四、駕駛人應注意事項

- ▶ **行車不超速**：十次車禍九次快，不要因為個人短暫的刺激與快感，而造成自身及無辜用路人的傷害，更導致好幾個家庭的破碎。



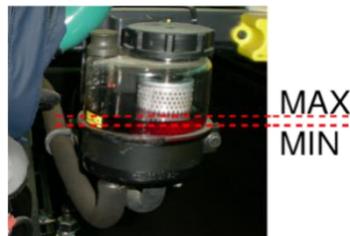
影片
播放

影片來源：168交通安全入口網

四、駕駛人應注意事項

➤ 行駛前做好行車前車輛 檢查與保養

- ◆ 行車前檢查：五油、三水、輪胎、煞車及燈光等檢查
- ◆ 依各車廠車主手冊保養期程做好定期保養。



• 油位應介於上、下限之間
動力轉向機油



電瓶水



四、駕駛人應注意事項

➤ 開啟自動駕駛即可安穩睡覺？

◆ 自動駕駛分級定義

	LEVEL 0	LEVEL 1	LEVEL 2	LEVEL 3	LEVEL 4	LEVEL 5
駕駛人需要做些什麼	無論何時使用輔助駕駛功能，必須處於駕駛狀態 即使雙腳離開踏板，也沒有控制方向盤			當使用自動駕駛功能，無須駕駛汽車 駕駛人只是坐在「駕駛座」上		
功能特徵	必須時刻觀察各種狀況 需要主動制動、加速或者轉向			當功能請求時 必須駕駛汽車	自動駕駛功能 不需駕駛人接管	
功能範例	以下是輔助駕駛功能			以下是自動駕駛功能		
	備提供警告 以及瞬時輔助	能夠制動、加速 或 轉向輔助駕駛	能夠制動、加速 和 轉向輔助駕駛	可以在有限的條件下駕駛車輛 除非滿足所有條件，否則不會運行	可以在任何條件 下駕駛車輛	
	<ul style="list-style-type: none"> 自動緊急制動 視覺盲點提醒 車身穩定系統 	<ul style="list-style-type: none"> 車道偏離修正 或 自適應巡航 	<ul style="list-style-type: none"> 同時進行 車道偏離修正 自適應巡航 	<ul style="list-style-type: none"> 在交通壅塞的情 況下駕駛 	<ul style="list-style-type: none"> 地方無人駕駛計 程車 踏板、轉向裝置 可能無須安裝 	<ul style="list-style-type: none"> 與L4相似，但是 可以在任何條件 下駕駛

圖 2. SAE 自動駕駛分級定義

資料來源：SAE、拓璞產業研究院，車輛中心整理



資料來源：ARTC

資料來源：中時電子報

肆、駕駛人易輕忽而發生肇事的行為



交通部公路總局公路人員訓練所

Training Institute, Directorate General of Highways, MOTC



章節架構

- 一、酒後駕車
- 二、疲勞駕駛
- 三、開車使用手機或3C產品
- 四、未依規定開關車門
- 五、併排停車
- 六、未保持適當行車安全距離

一、酒後駕車(1/8)

➤ 喝酒不開車



資料來源：交通安全入口網

一、酒後駕車(2/8)

酒駕案例：

發生在108年2月2日，台中一名47歲的陳姓男子，三度酒駕逆向撞死兩名機車騎士，其中22歲的彭姓男大生，上午舉辦告別式，家屬哭斷腸，稱肇事駕駛是大魔王，要他來下跪，而就在兒子靈柩上車前，爸媽不斷哭喊你沒有走，看得令人鼻酸



3度酒駕撞2死男大生出殯母泣:還我兒子



一、酒後駕車(3/8)

酒精對操控車輛之影響

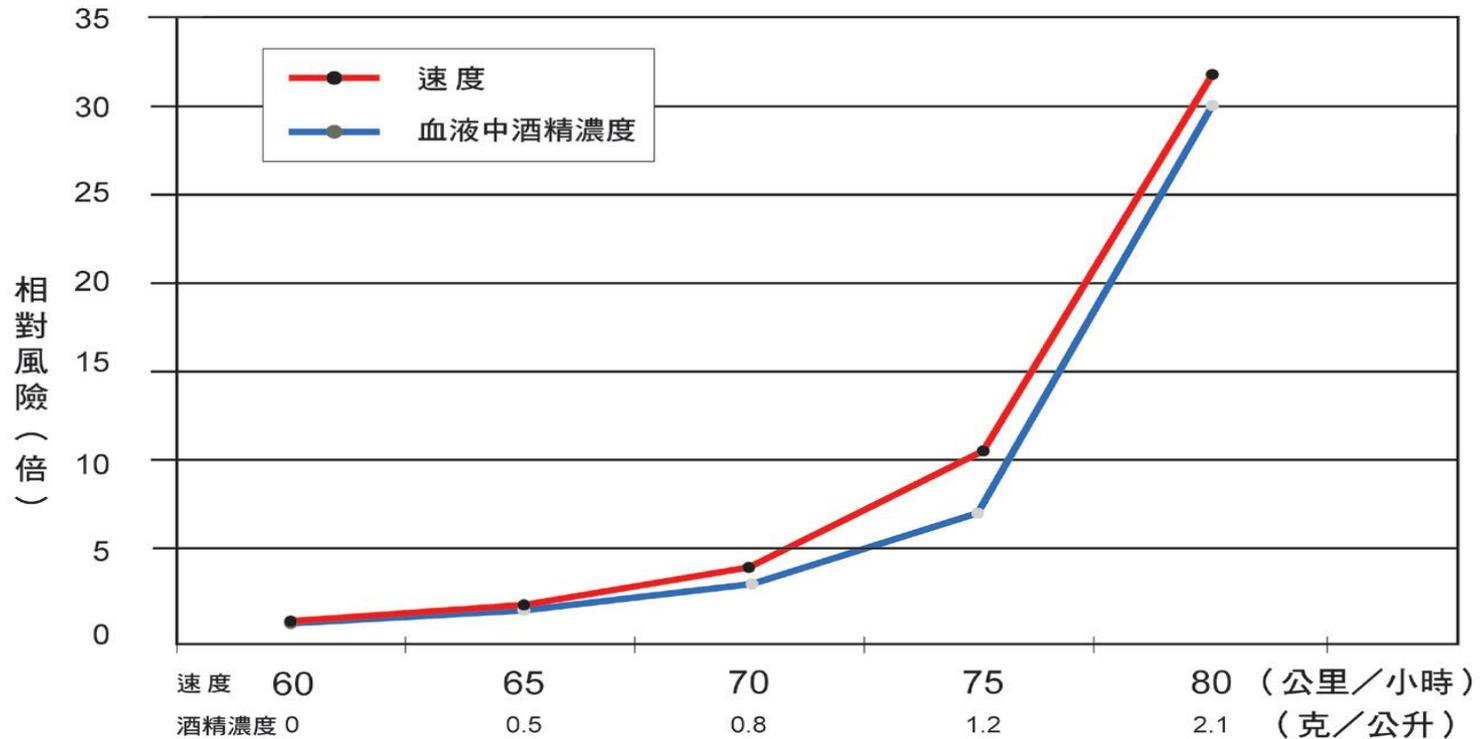
<u>(BAC)</u> <u>血液中酒精含量</u>	<u>狀態</u>	<u>對駕駛人能力之影響</u>
0.03% 以下	清醒	無明顯影響，幾乎與未飲酒無異。
0.03% -0.05%	陶醉感	1. 多數駕駛人心境逐漸變幻不定。 2. 視覺與反應靈敏度減弱。 3. 對速度及距離的判斷力差。
0.05% -0.08%	興奮	1. 反應遲鈍。 2. 駕駛能力受損。 3. 遲而不決或決而不行。
0.08% -0.15%	錯亂	1. 判斷力嚴重受到影響。 2. 體能與精神協調受損。 3. 駕駛人之體能困難度增加。
超過 0.15%	痲痺	1. 駕駛人視線模糊進入恍惚狀態。 2. 駕駛不穩定、判斷力減弱。
超過 0.5%	昏睡	已無法開車。

資料來源：交通部運輸研究所－酒醉駕車對駕駛行為之分析研究

資料來源：運輸研究所

一、酒後駕車(4/8)

■ 酒後不開車



- ▲ 根據經濟合作暨發展組織(OECD)的資料：
車速越快或血液中酒精濃度越高，越容易發生事故。



一、酒後駕車(5/8)



[影片
播放](#)

資料來源：內政部警政署



一、酒後駕車(6/8)

➤ 喝酒不開車

廣告  交通部道安會
交安不能等，鄉鎮動起來

2019年7月1日新法上路 酒駕新法你都知道了嗎？

- ▶ 吐氣酒精濃度超過0.15mg/L
- ▶ 血液酒精濃度高過0.03%

還騎車、開車，就是違規酒駕！

Q 交通安全熊平安 GO



The illustration shows a grey car with two people inside. The driver is a man with a red face and a thought bubble above him containing a glass of beer. A bear character in a police uniform is standing next to the car, holding a red light. A sign on the ground says '停車受檢' (Stop for inspection). The background is yellow.

資料來源：交通安全入口網

一、酒後駕車(7/8)

➤ 喝酒不開車

酒駕刑法 (2019酒駕新法)	
 <p>不能安全駕駛 或吐氣酒精濃度 達0.25mg/L以上 還駕車</p>	處2年以下有期徒刑及20萬以下罰金
	致人重傷：處1年以上、7年以下有期徒刑
	致人死亡：處3年以上、10年以下有期徒刑
5年內再犯 不能安全駕駛 或吐氣酒精濃度 達0.25mg/L以上 還駕車	處2年以下有期徒刑及20萬以下罰金
	致人重傷：處3年以上、10年以下有期徒刑
	致人死亡：處無期徒刑或5年以上有期徒刑



資料來源：交通安全入口網



一、酒後駕車(8/8)

➤ 喝酒不開車

2020年3月 **已** 實施：酒精鎖



汽車駕駛人若因酒駕遭吊銷駕照...

1. 須先完成 **酒駕防制教育** 或 **酒癮治療**，才可申請考領駕照
2. 考領照後，一定期間要駕駛裝有 **酒精鎖** 的車輛

曾因酒駕遭吊銷駕照的汽車駕駛人，重新考領駕照後，不依規定使用酒精鎖

曾因酒駕遭吊銷駕照的汽車駕駛人，駕駛沒有酒精鎖的車輛

6千~1萬2千元
一併處罰：移置保管汽車

代他人吹酒精鎖者也要被罰6千~1萬2千元



二、疲勞駕駛(1/7)

■ 疲勞駕駛案例：

你累了嗎？『一闔眼成千古恨』

發布時間：108-10-14

108年9月在臺北市環河北路，一名汽車駕駛疑似因為精神不濟，追撞前方機車騎士，造成騎士傷重不治，**駕駛如果只睡4小時就開車，發生車禍機率將提升10倍**，「疲勞駕駛」絕不可輕忽！「駕車超過8小時，睡眠不足工作壓力累積等，都影響駕車的精神狀況，疲勞駕駛可能引發視覺模糊、視野變窄、疲勞駕駛與酒駕肇事的風險性相同，均嚴重影響駕駛注意力、反應力與判斷力。如果發現頻頻點頭、眨眼頻率變高、視線不清楚，切勿抱持著、「我來得及反應」等錯誤觀念，應立即找適當地點休息，養足體力後再上路。

資料來源：臺北市政府警察局



二、疲勞駕駛(2/7)





二、疲勞駕駛(3/7)

疲勞駕駛分為四種：

- **視覺疲勞**：是指因眼睛的任何機能，承受過分的壓力，所產生的疲勞。
- **單調疲勞**：指因缺乏刺激，所產生的厭倦感。
- **慢性疲勞**：每天承受壓力下所累積之各種不同的疲勞，可能的原因包括營養失調、睡眠缺乏、環境改變...等等。
- **週期疲勞**：由於駕駛員因執行任務，而與自身生理週期發生衝突，所產生的疲勞。



二、疲勞駕駛(4/7)

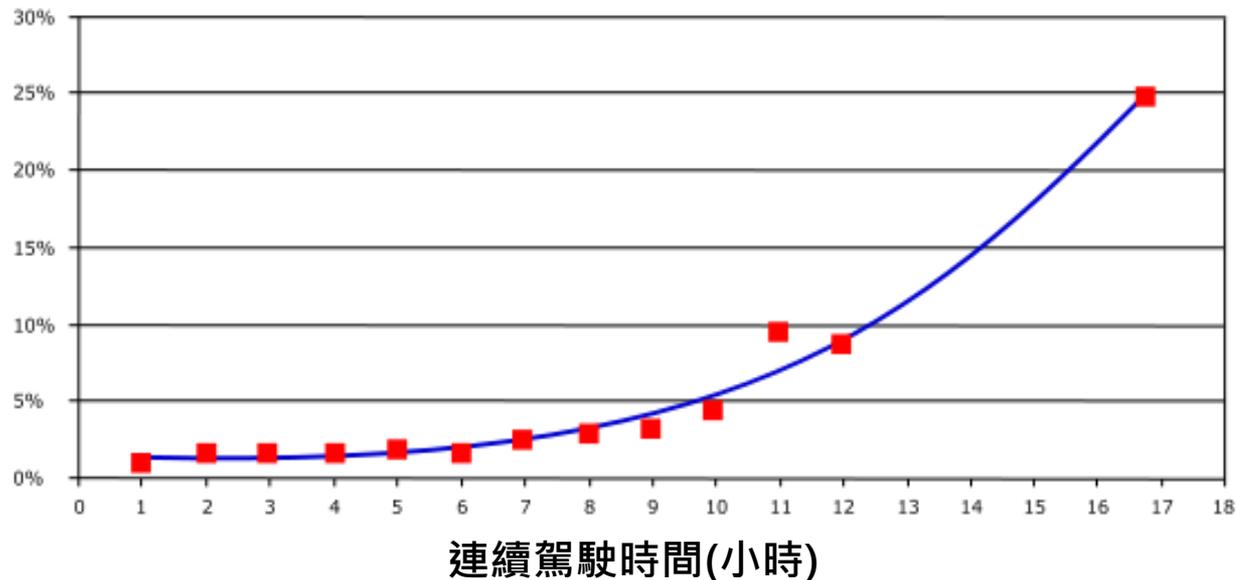
生理徵兆：	一直打哈欠、眼皮重、一直揉眼睛、一直點頭、微睡。
精神徵兆：	難以專注於工作、分神、難以記住正在做的事、無法溝通重要訊息、無法預料事件或行動、意外地做錯事。
情緒徵兆：	比平常更安靜或沈默、缺乏活力、缺乏完成工作的動機、對同事、家人或朋友感到厭煩。



二、疲勞駕駛(5/7)

- 疲勞後繼續駕駛車輛，會感到睏倦瞌睡、四肢無力、注意力不集中及判斷能力下降，甚至出現精神恍惚或瞬間記憶消失、動作遲誤或過早、操作停頓或修正時間不當等不安全因素，極易發生道路交通事故。因此，**疲勞後嚴禁駕駛車輛**。

疲勞造成交通事故發生率



二、疲勞駕駛(6/7)

■ 駕駛朋友如果有疲勞感覺時，可多加利用服務區駕駛人休息室相關服務設施，以增進行車安全。



圖片來源：清水服務區服務設施



圖片來源：高公局服務區主題網



二、疲勞駕駛(7/7)

- 依據專家建議駕駛者在產生疲勞現象時，最好採取的方式為：找個非路肩的安全地方休息，小睡 15-20 分鐘，其中休息睡覺時間最好不超過 30 分鐘，以避免太長的睡眠引起惰性，而不易恢復精神。
- 最好避免疲勞的方式還是每開車每兩個小時休息 15 分鐘，才能確保行車安全。
- 國道部分休息站也為駕駛設置休息室，讓駕駛一旦有疲勞狀況，可就近找地方休息。
- 依據道路交通管理處罰條例第34條，連續駕車超過八小時，或患病足以影響安全駕駛者，可處1,200元以上2,400元以下罰鍰，並禁止其駕駛。



三、開車使用手機或三C產品

道路交通管理處罰條例第31-1條第1項

汽車駕駛人於行駛道路時，以手持方式使用行動電話、電腦或其他相類功能裝置進行撥接、通話、數據通訊或其他有礙駕駛安全之行為者，處新臺幣3,000元罰鍰。



資料來源：交通安全網



四、未依規定開關車門

■ 一份疏忽十分危險

駕駛未注意後方來車，直接打開車門，害三台車慘摔。開啟車門，應隨時注意後方來車，避免悲劇發生！



五、併排停車

■ 貪一時之便，造成別人的不便

「只是買個早餐，併排臨停一下又何妨？」也是常見的違規心態與行為。但是併排停車會佔用車道、妨害車流行進，且明顯影響機車的通行空間，若因此造成事故，難辭其咎。



併排臨停雙倍罰！平均每2.5分鐘開1張

資料來源：三立新聞台



六、未保持適當行車安全距離

- 行車保持安全距離，才有時間應變緊急狀況



影片
播放

影片來源：168交通安全入口網

伍、結語



交通部公路總局公路人員訓練所

Training Institute, Directorate General of Highways, MOTC



肆、結語

理直不一定要氣壯，得理依舊可以饒人。讓人一步，海闊天空，道路更順暢。**多為別人想一想**、多給別人**禮讓**，駕駛將更安全。

駕駛道德是一種民眾的**用路態度**，也是一種可以**養成的良好習慣**，更是一種需要被**建立的社會風氣**。一個安全的道路交通環境，需要從您、我培養良好的**駕駛道德**做起。



線上模擬考



課程結束 經驗分享



交通部公路總局公路人員訓練所

Training Institute, Directorate General of Highways, MOTC